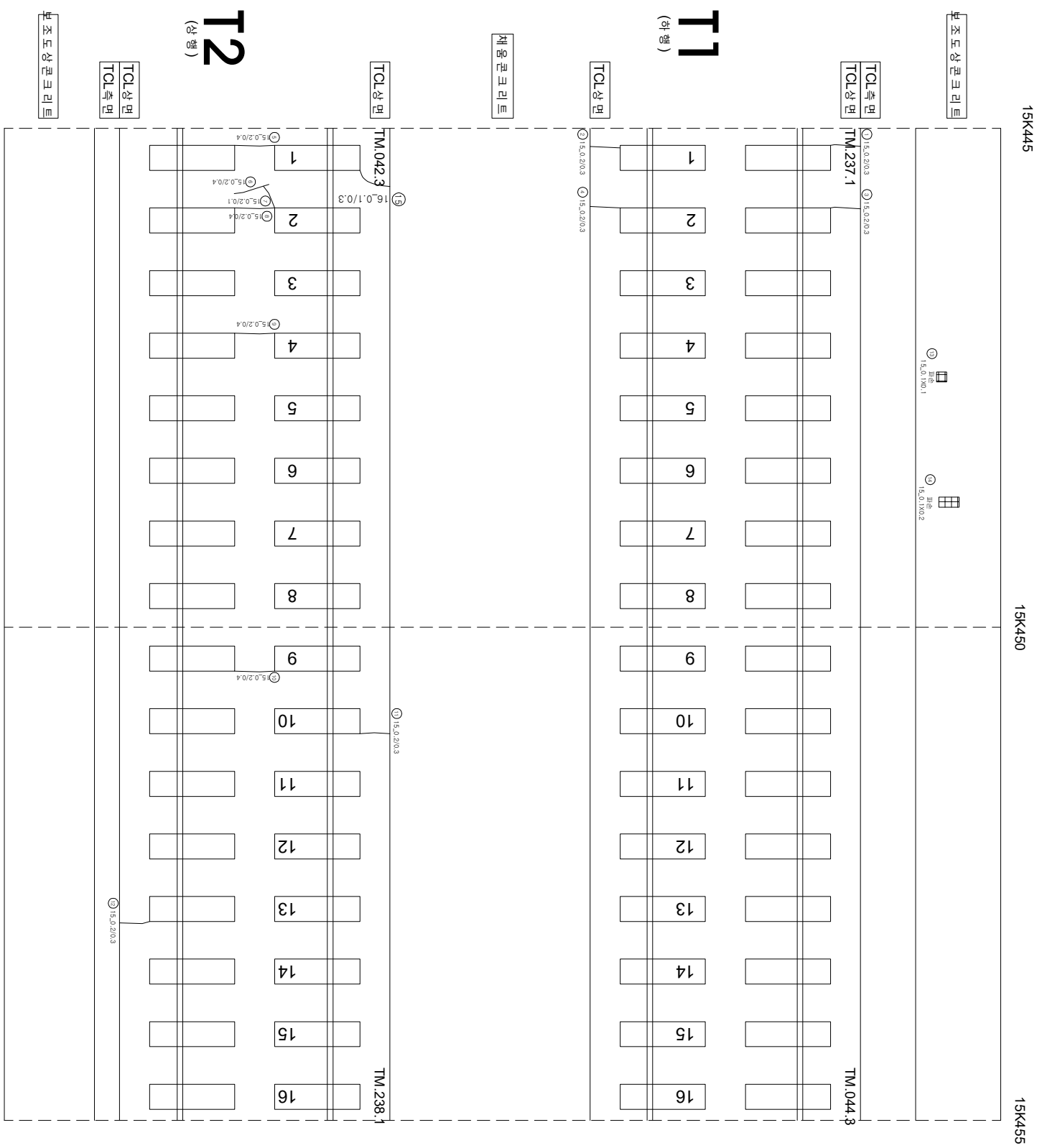


호남고속선 부용터널-31(15.445~15.455km, S29)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장 | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|----|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 단열 0.2 | mm 0.3 | m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 단열 0.2 | mm 0.3 | m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 단열 0.2 | mm 0.3 | m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 단열 0.2 | mm 0.3 | m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 단열 0.2 | mm 0.4 | m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 단열 0.2 | mm 0.4 | m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 단열 0.2 | mm 0.1 | m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 단열 0.2 | mm 0.4 | m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 단열 0.2 | mm 0.4 | m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 단열 0.2 | mm 0.4 | m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 단열 0.2 | mm 0.3 | m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 단열 0.2 | mm 0.3 | m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 피손 0.1 | m 0.1  | m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 피손 0.1 | m 0.2  | m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 단열 0.1 | mm 0.3 | m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 |        |        |    |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 |        |        |    |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 |        |        |    |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 |        |        |    |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 |        |        |    |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |        |        |    |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |        |        |    |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |        |        |    |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |        |        |    |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |    |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |    |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |    |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |    |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |    |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |    |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |    |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |    |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |    |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |    |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |    |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |    |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |    |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |    |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |    |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |    |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |    |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |    |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |    |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |    |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |    |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |        |    |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |    |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |    |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |    |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |    |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |    |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |    |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |    |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |    |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |        |    |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                                                | 행 | 사 | 영 | 여 | 명 | 용 | 역 | 사 | 간                       |        | 열                             |  |  |
|--------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------|--------|-------------------------------|--|--|
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 과<br>업                  | 영<br>지 |                               |  |  |
| KORAIL 한국철도공사<br>KOREA RAILROAD                  |   |   |   |   |   |   |   |   |                         |        |                               |  |  |
| 2017년도 호남고속선 오송-광주승전간 콘크리트케도 점검용역                |   |   |   |   |   |   |   |   |                         |        |                               |  |  |
| (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국토목안전연구원<br>(제) 한국건설품질연구원 |   |   |   |   |   |   |   |   | 이 복 영                   |        |                               |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 라 은 강<br>김 경 기<br>윤 선 기 |        |                               |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰️                      |        | 0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)         |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰️                      |        | 0.4820 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰️                      |        | 0.6620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰️                      |        | 1.0620 (1.0mm이상 : 분홍색)        |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 원목도장본리                  |        | 철타                            |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 망상                      |        | 철타노출                          |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 바닥,벽락,파손                |        | 누수습윤부                         |  |  |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 반대                      |        | 시공이음본리,충돌리                    |  |  |